

EDITORIAL

Saudações

A longa data que a PORTOS DO NORTE, SA não publicava um boletim informativo, destinado essencialmente aos seus trabalhadores. Devido a estabilidade da empresa a Comissão Executiva da PN entendeu que deveria retornar desta forma a comunicar com os seus colaboradores e parceiros da actividade portuária e da Economia Moçambicana.

Com plena satisfação constatamos que a grande maioria dos nossos objectivos empresariais foram atingidos. Assim asseguramos o emprego de mão de obra qualificada, com eficiência e segurança de acordo com as normas internacionais aplicadas aos portos. Assegurar também a estabilidade financeira da empresa, o que permitiu que não se recorresse a créditos bancários, somos autossuficientes.

Cumprimos pontualmente o pagamento dos salários e de todos os direitos contratuais acordados, tanto com os nossos trabalhadores como com os nossos fornecedores. Desta forma preservamos o interesse dos accionistas na rentabilidade dos capitais investidos.

Estando a iniciar mais um ano de trabalho, é nossa convicção que iremos ultrapassar os objectivos previstos para o presente ano e desta forma contribuirmos para o desenvolvimento do país.

O Porto de Nacala tem uma posição estratégica não só para as cargas das províncias do Norte do país como para o Malawi e Zâmbia. Existem ligações ferroviárias que permitem o encaminhamento desses trafegos. Ao mesmo tempo, os projectos de "Oil and Gás", em curso na província de Cabo Delgado, darão certamente as condições para que o Porto de Nacala seja uma importante plataforma logística, quer para a fase de construção quer para fases subsequentes.



Por último, não podemos deixar de salientar a relação empresarial que existe entre a PN e a empresa pública CFM na gestão conjunta do Porto de Nacala, que constitui um modelo de colaboração entre as empresas.

A PORTOS DO NORTE, SA, como empresa privada de capitais nacionais, mantém-se como um exemplo da capacidade Empresarial de prosseguir grandes projectos, absorvendo mão de obra qualificando-a, e dando o nosso contributo nas várias variáveis para o desenvolvimento do país. Essa é a nossa missão, num ambiente competitivo, quer a nível nacional quer a nível internacional.

Dr. Fernando Amado Leite Couto



PARTICIPAÇÃO DA PORTOS DO NORTE, SA NA XX CONFERÊNCIA ANUAL DO SECTOR PRIVADO CASP 2025

A Confederação das Associações Económicas de Moçambique (CTA) realizou, em Novembro de 2025, na cidade de Maputo, a XX Edição da Conferência Anual do Sector Privado (CASP), um evento decisivo para a promoção de reformas estruturais.

A conferência, que decorreu sob o lema "Reformar para competir: caminhando para o relançamento económico", na perspectiva de garantir as reformas estruturais que promovam a competitividade e dinamizem o investimento privado, juntou mais de dois mil participantes, entre membros do Governo, representantes de instituições financeiras internacionais, investidores nacionais e estrangeiros, para discutir as reformas que visavam relançar a economia nacional.

Tendo em conta a importância da reunião para o desenvolvimento do país, a direcção da Portos do Norte, SA, ficou sensibilizada com o convite e não poupou esforços para participar deste tão renomado evento, na componente logística da conferência, por entender que esta é uma plataforma de diálogo entre os sectores público e privado na busca de soluções que fortalecem o ambiente de negócios.

Os participantes da CASP tiveram a oportunidade de discutir temas candentes da economia moçambicana, destacando-se o diálogo público-privado, parcerias estratégicas e oportunidades de negócio.

A Portos do Norte, SA esteve representada pela Dra. Leonilde Loide Bazar, Directora de Administração e Recursos Humanos, que participou do painel "Infraestruturas de Transporte e Logística para a Dinamização da Economia", um painel em que se debateu a exploração de oportunidades de investimento para a expansão das infraestruturas de transporte e conectividade.

No final da conferência, ficou claro que há espaço para apostar e investir nos sectores da Agricultura, Indústria, Infra-estruturas, Energias Renováveis, Economia Azul, Turismo, Tecnologias de Informação, entre outras áreas de actividade.

A Portos do Norte, SA, recebeu, das mãos de Sua Excelência o Ministro da Economia, Basílio Muhate, um Certificado de Reconhecimento pela colaboração e empenho demonstrados para o sucesso da realização da XX Conferência Anual do Sector Privado.



CRESCIMENTO SUSTENTADO E DE EXCELÊNCIA

Entre os meses de Outubro e Dezembro de 2025, a Portos do Norte, SA registou um desempenho operacional positivo, com crescimento suportado nos principais indicadores de atividade:

Durante o período, os terminais movimentaram volumes significativos de carga num total de 880 829 Tons, 46 335 TEUS, resultantes da operação de 93 navios, mantendo elevados níveis de produtividade e regularidade operacional.

No mesmo trimestre, observou-se um novo recorde de Teus movimentados num único mês num total de

17 158 TEUS. A eficiência operacional alcançada resultou do reforço da coordenação com linhas de navegação, operadores logísticos e entidades parceiras, bem como da optimização contínua dos nossos processos internos.

Estes resultados permitiram encerrar 2025 com indicadores operacionais sólidos – 2 708 647 Tons manuseadas, 134 304 TEUS, de 301 navios operados, reforçando a confiança dos clientes e parceiros e consolidando a Portos do Norte, SA como uma entidade estratégica para o comércio marítimo e logístico da região.





PORTOS DO NORTE FINANCIA A FORMAÇÃO DE MULHERES EM CORTE E COSTURA

A Portos do Norte, SA em parceria com outras organizações mobilizaram um total de 200 mulheres oriundas de 41 bairros da autarquia, para submeter-lhes a um processo de formação em matérias de corte e costura e empreendedorismo, uma actividade que foi financiada pela empresa.

A formação teve duração de 45 dias onde as beneficiárias receberam ferramentas para o fortalecimento autónomo e económico das famílias.

A empresa Portos do Norte demonstra compromisso com o desenvolvimento social e económico, através da emancipação da mulher, permitindo que a classe social possa alcançar a independência financeira.

Com o financiamento pretende-se beneficiar mulheres, tornando-as gestoras de rendimentos para as famílias, através de negócios que impulsionem a economia a nível das comunidades inseridas.

Para as formandas, a Portos do Norte, S.A. considera esta oportunidade uma mais-valia para o seu

desenvolvimento profissional, podendo despertar vocações na área da moda. Por isso a necessidade de concentração no processo de ministrar os conteúdos. Isso irá permitir a compreensão das estratégias de criação, inovação e absorção de conhecimentos sólidos.

A representante da Portos do Norte, SA, Sra. Beatriz Alberto Langa, aproveitou a ocasião para parabenizar e incentivar as participantes e salientar que cada uma no final do curso se beneficiará de um kit composto por máquinas de costura e outros materiais que poderão usar para iniciar as actividades de forma independente.

Algumas mulheres entrevistadas manifestaram grande satisfação por terem tido essa oportunidade de negócio junto as suas famílias, tanto que a iniciativa veio dar a chance de não dependerem somente de seus maridos. O treinamento representa a abertura de uma nova era para a contribuição e engajamento no seio familiar.



PORTOS DO NORTE APOIA A PRIMEIRA COMPETIÇÃO DE ATLETISMO EM NACALA

A empresa Portos do Norte prestou o seu apoio ao Conselho Autárquico de Nacala, em Nampula, no âmbito da realização da primeira edição da "Maiaia Maratona", uma competição de atletismo que marcou a história desportiva ao nível do município.

A actividade envolveu um total de 86 atletas e centenas de espectadores estiveram presentes para testemunhar o evento, que observou a rota da praia do Fernão Veloso até a praça dos Heróis Moçambicanos.

No final da corrida houve a atribuição de prémios para os três atletas que se destacaram nas primeiras três posições. Por isso, o primeiro lugar mereceu o valor de setenta mil meticais, cinquenta mil para o segundo e trinta mil para o terceiro classificado.

Os atletas vencedores anotaram a resistência e a superação para se destacarem no meio de todos os participantes. No entanto, a primeira edição da "Maiaia Maratona" faz parte dos esforços da edilidade que visam fortalecer o espírito comunitário no sentido de estimular estilos de vida mais saudáveis.



NAVIO PATRULHEIRO DA MARINHA DE GUERRA FRANCESA, ESCALA NACALA PORTO, PROVÍNCIA DE NAMPULA, NO AMBITO DE FORTALECIMENTO DAS LINHAS DE COOPERAÇÃO BILATERAL, COM A MARINHA DE GUERRA DE MOÇAMBICANA

Atracou na tarde do dia 17 de Novembro, no Porto de Nacala, o navio patrulheiro francês denominado POM Auguste Tcher. Há 8 anos que a força da marinha francesa não escalava em Moçambique.

Segundo o capitão do navio tenente, ROBIN MARTINS MENDES, o objectivo da chegada do navio a Moçambique, especialmente no Porto de águas profundas de Nacala, é fazer vigilância ao longo do canal de Moçambique. A visita está inserida na cooperação bilateral entre os dois países.

Entretanto, o capitão aponta que o país terá maior ganho com a visita deste navio da marinha de guerra francesa, a título de exemplo, o fortalecimento da segurança no canal de Moçambique e consolidação da marinha de guerra de bandeira.

Intervir no canal de Moçambique face as actividades ilícitas no mar, como pescas ilegais, faz parte do objetivo do navio, que protege as zonas marítimas francesas.

O embaixador da França em Moçambique, YANN PRADEAU, declarou que a missão do navio de guerra francesa não será apoiar o extremismo do Norte do país, mas sim, fazer intercâmbio entre as duas marinhas tanto francesa como a Moçambicana.

A missão do navio de guerra da marinha da França termina no canal de Moçambique em Dezembro e retorna, ao extremo sul do oceano Índico, concretamente nas Ilhas Reunião, onde está instalada a base da marinha Francesa



COLABORADORES DA PORTOS DO NORTE SENSIBILIZADOS PARA PREVENIR CANCRO DA PRÓSTATA



A Portos do Norte, SA sensibilizou os seus trabalhadores na prevenção do Cancro da Mama, Colo do Útero e Cancro da Próstata.

Dando continuidade às iniciativas que desenvolve neste âmbito, a Portos do Norte, SA providenciou às colaboradoras de Nacala e Maputo, alusivo ao mês Outubro Rosa, uma palestra subordinada à temática, orientada pelo pessoal do sector da saúde, em particular em Nacala, pelo Dr. Paulino, médico ao serviço da empresa e seus colaboradores.

Na ocasião da palestra sobre as comemorações do Outubro Rosa houve a troca de impressões sobre a saúde da mulher, onde estas foram sensibilizadas a adoptar medidas individuais e colectivas para prevenir o Cancro da Mama e do Colo do Útero. Enfatizou-se ainda a necessidade do auto-exame e a realização do rastreio regular dos cancros, que constituem etapas importantes para a detecção precoce da doença em estágio inicial, facto que aumenta as oportunidades de cura.

À semelhança do que sucedeu nas comemorações do Outubro Rosa, os colaboradores do sexo masculino participaram na palestra sobre Cancro da Próstata, uma iniciativa que se repete todos os anos sensibilizando a necessidade de rastreio, tratamento e, sobretudo, a prevenção.

O médico de Clínica Geral, Doutor Paulino Julião, foi responsável por ministrar a palestra, tendo evidenciado que o Cancro da Próstata é apontado como um dos principais problemas de saúde no mundo, representando nove por cento das mortes por cancro entre os cidadãos do sexo masculino.

Destacou que o aspecto que deve merecer a atenção da sociedade é o facto de que o Cancro da Próstata evolui, na maioria das vezes, de forma silenciosa, podendo atingir estados mais avançados sem o paciente registar nenhum sintoma.





COMPROMETIDOS COM A SAÚDE, SEGURANÇA E BEM-ESTAR DOS NOSSOS TRABALHADORES

No âmbito da promoção da saúde, os funcionários de diferentes repartições ao nível da empresa Portos do Norte, SA receberam aconselhamento sobre a doença de HIV/SIDA, com destaque para a transmissão, factores de risco, progressão da infecção por HIV, os cuidados a ter no processo da prevenção, entre outros aspectos

Os profissionais da saúde Omar Coutinho e Saide Daniel foram os responsáveis por ministrar o tema, fazendo a contextualização da doença no continente africano e o estágio dos dados estatísticos em Moçambique.

Saide Daniel esclareceu que um indivíduo infectado pelo Vírus de Imunodeficiência Humana (HIV), se não for tratado, evolui para Síndrome de Imunodeficiência Adquirida (SIDA).

O modo de transmissão é variada, mas destacou-se o acto sexual, a transfusão de sangue, a utilização de seringas durante o consumo de drogas, a transmissão vertical de mãe para o bebé, entre outras formas.

No conjunto dos factores de risco estão associados a existência de múltiplos parceiros sexuais, relações

sexuais desprotegidas, e a presença de outras infecções de transmissão sexual.

Para além dos factores anteriormente referidos, destacaram-se ainda os relacionados com lesões adquiridas em contexto laboral, nomeadamente as resultantes da utilização de objectos cortantes ou perfurantes, situações que podem constituir risco acrescido de infecção por HIV/SIDA.

Salientou-se a necessidade de, em casos de infecção por HIV/SIDA, se oferecer o apoio psico-

-social quer ao próprio doente, quer à família e amigos do paciente, evitando a discriminação e a estigmatização, orientar o doente para evitar o risco de infecções oportunistas e reduzir o consumo do tabaco e do álcool.

Os palestrantes anotaram o encorajamento do repouso, adoptar uma dieta alimentar adequada, mudar o estilo de vida, privilegiar as consultas regulares e cumprir com rigor o Tratamento antirretroviral (TARV) este não é uma garantia de cura para doentes de SIDA, mas ajuda a prolongar o tempo de vida.



A Portos do Norte, na sua parceria com os Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM) nunca deixando de apostar na promoção de um alto nível de qualidade e segurança de pessoas e bens nos serviços por si prestados, trabalha 24h/07h, colaborando para o crescimento do porto de Nacala-Porto, elemento central do Corredor de Nacala e, por esta via, potenciando o desenvolvimento da região norte e contribuindo para o relançamento da economia do país.

